

## Conseils et vérifications

### Tableau de distribution 220V

- Avant toute intervention, contrôlez que la fiche du réseau à 220V est débranchée
- Pour éviter des dommages à l'appareil, contrôlez que les connecteurs sont correctement branchés.
- Pour interrompre l'alimentation vers l'installation à 220V dans son ensemble, placez l'interrupteur général 220V sur "0" (OFF).
- Branchez et débranchez le réseau extérieur à 220V uniquement quand l'interrupteur général est éteint.
- En cas d'interruption automatique de l'interrupteur, déterminez l'origine de la panne avant de rétablir l'alimentation en courant vers l'installation.

### Chargeur de batteries

- Vérifiez que le rechargement se fait correctement à l'aide du panneau de commande.
- Le chargeur de batteries peut rester branché de manière permanente au réseau 220V.
- Gardez bien au sec et bien aéré le compartiment dans lequel est logé le chargeur de batteries.
- Le chargeur de batteries ne distribue pas de tension et ne peut pas fonctionner s'il n'est pas relié à la batterie.

### Sondes réservoirs

- Ne laissez pas de l'eau dans les réservoirs pendant de longues périodes afin d'éviter les incrustations, en particulier dans le réservoir de récolte des eaux grises.

### Batteries

- Contrôlez à intervalles réguliers le niveau du liquide dans les batteries.
- Débranchez le pôle négatif de la batterie quand vous prévoyez de ne pas utiliser le véhicule pendant au moins 1 ou 2 mois.
- Au cas où la batterie de service serait retirée, isolez le pôle positif pour éviter des courts-circuits à l'occasion d'une mise en marche accidentelle du moteur.
- Respectez scrupuleusement les instructions concernant l'entretien et l'usage, telles qu'elles sont fournies par la firme qui a produit la batterie.

- En cas de batterie complètement déchargée, il faut veiller à la recharge dans les 10 heures qui suivent. Si l'autocaravane demeure inutilisée pendant une longue période, il convient dans tous les cas de procéder tous les quatre mois à une recharge de la batterie. Une batterie laissée déchargée pendant plus de six mois subit une détérioration qui n'est pas récupérable, avec une perte permanente de sa capacité.

- Si la température ambiante est élevée ( $> 30^{\circ}\text{C}$ ), la batterie auxiliaire se décharge plus rapidement. À une température de  $20^{\circ}\text{C}$ , la batterie perd environ 2% de sa charge en un mois; à  $40^{\circ}\text{C}$ , le pourcentage de déchargement spontané atteint 15÷20%.

- Si la température ambiante est très basse, la batterie auxiliaire, de même que la batterie d'allumage, subissent une perte de capacité et peuvent exiger des opérations plus fréquentes de rechargement.

- On conseille de n'entreprendre un voyage qu'après avoir vérifié que la batterie auxiliaire est chargée en utilisant le bouton "test" du voltmètre à diode lumineuse (LED) placé sur le panneau de commande. Pendant le voyage, profitez de toute façon de toutes les occasions qui vous sont offertes de rétablir le niveau de charge de la batterie auxiliaire.

- N'allumez pas le moteur si la batterie auxiliaire est débranchée afin d'éviter le danger de court-circuit.

- Il n'est possible de mesurer correctement le niveau de charge de la batterie que 4 heures après avoir terminé l'opération de rechargement.

### Fusibles

- En cas de remplacement de fusibles en pannes, respectez la valeur de l'ampérage prévu.
- Ne remplacez les fusibles en panne ou brûlés qu'après avoir identifié et éliminé la cause de la panne.

## Batterie de service: entretien et chargement

Un entretien adéquat permet d'augmenter la longévité de la batterie et garantit qu'elle soit toujours en mesure de fournir l'énergie nécessaire.

### Entretien périodique (à effectuer une fois par mois)

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie auxiliaire en utilisant le bouton "test" du voltmètre à diode lumineuse placée sur le panneau de commande de la centrale.
- Mettez en marche le chargeur de batterie quand il est nécessaire de rétablir le niveau de charge (en se branchant sur le réseau à 230V, le chargeur de batterie est automatiquement mis en fonction).

### Entretien extraordinaire (à effectuer deux fois par an)

- Vérifiez le serrage des bornes de connexion pour éviter les inconvénients qui naissent d'une mauvaise conduction. Les bornes doivent être nettoyées et graissées avec de la vaseline ou toute autre graisse qui est en mesure de les protéger contre l'oxydation et la corrosion. Les bouchons doivent être bien serrés et remplacés s'ils sont cassés.
- Contrôlez la densité de l'électrolyte et la tension des éléments composant la batterie pour vérifier un manque éventuel d'uniformité de cette valeur.
- Les batteries scellées, au gel, n'exigent aucun entretien. Pendant toute la durée de la vie utile de la batterie, il n'est donc pas nécessaire de contrôler le niveau de l'acide, de graisser les pôles et d'ajouter de l'eau distillée.
- Les opérations de contrôle et de recharge de la batterie sont cependant identiques à tout ce qui est prescrit pour les batteries traditionnelles.
- Si l'autocaravane demeure inutilisée pendant un long laps de temps, il convient de procéder de toute façon à une recharge de la batterie tous les quatre mois. Le fait de conserver la batterie avec l'électrolyte en état de déchargement provoque une détérioration graduelle qui ne peut être récupérée; sa capacité d'accumuler de l'énergie est entamée de manière irréversible.
- Pour éviter de dangereux courts-circuits appelez-vous, si vous devez débrancher la batterie, de détacher toujours en premier lieu le pôle négatif, ensuite le pôle positif; pour le branchement successif respectez l'ordre inverse, en branchant donc en premier lieu le pôle positif, ensuite le négatif.

**N.B. En cas de batterie détériorée, nous vous invitons à contacter le centre d'assistance du producteur de la batterie**

- Avant d'entreprendre un voyage, vérifiez que la batterie de service est complètement chargée. La vérification doit être effectuée en utilisant l'interrupteur prévu à cet effet sur le panneau de commande, après avoir débranché le véhicule de l'alimentation de réseau extérieure à 220V et après avoir vérifié qu'il n'y a pas de lumières allumées ou d'appareils utilisateurs en fonction. La tension ainsi vérifiée ne doit pas être inférieure à 12,5V, valeur identifiée dans les centrales à afficheur ou correspondant à la seconde diode lumineuse du haut. On atteint cette valeur avec une recharge d'environ 12 heures. Exploitez chaque occasion qui vous est offerte pendant le voyage pour rétablir le niveau de charge de la batterie services.

### Charge des batteries

- L'acide qui est contenu dans la batterie est nocif pour l'organisme et corrosif. Évitez tout contact avec la peau et avec les yeux.
- Pendant le chargement avec un chargeur de batterie externe, il existe un danger d'explosions. Ne chargez la batterie que dans des milieux bien ventilés et loin de flammes nues ou d'éventuelles étincelles.
- Pour charger la batterie de service ou la batterie du moteur avec un chargeur de batterie externe, démontez toujours la batterie de l'autocaravane.
- Les câbles ne doivent jamais être reliés avec leurs pôles inversés.
- Avant de débrancher les bornes des pôles, éteignez le moteur et débranchez l'alimentation de courant à 230V et à 12V. Quand on débranche les bornes, il existe en effet un danger de court-circuit.
- Si vous utilisez des batteries au plomb ou au gel, vérifiez que le chargeur de batterie externe est bien homologué pour ce type de batteries.
- Pour la batterie d'allumage, consultez en outre le manuel d'utilisation du châssis de base.