

## Normes de sécurité - installation électrique

- Toute opération de modification ou de réparation de l'installation électrique doit être effectuée uniquement par un personnel spécialisé et de toute façon toujours auprès des concessionnaires officiels du réseau "McLOUIS" ou des centres agréés McLOUIS.
- Avant de procéder à une intervention sur l'installation électrique, éteignez tous les appareils et les lumières, débranchez la batterie et débranchez également l'éventuelle connexion à un réseau extérieur à 220 V.
- Pour éviter de dangereux courts-circuits au cours de l'opération de débranchement de la batterie, appelez-vous de déconnecter en premier lieu le pôle négatif, ensuite le pôle positif. Pour l'opération de branchement, procédez en sens inverse.
- Si vous devez remplacer les fusibles, n'utiliser que des fusibles d'origine, présentant les valeurs qui figurent dans le manuel opératoire.
- Ne remplacez les fusibles défectueux qu'après avoir déterminé et supprimé la cause de la panne.

## Normes de sécurité - installation hydraulique

- Il est vivement déconseillé d'utiliser comme eau potable celle qui est contenue dans le réservoir "eaux claires".
- Après un laps de temps, l'eau qui est présente dans le réservoir des eaux claires et dans les tuyauteries, même si elle est potable au départ, devient imbuvable. Avant d'utiliser l'autocaravane, il faut très soigneusement rincer le réservoir et les robinets avec de l'eau potable en abondance. Pour accomplir cette opération, ouvrez tous les robinets.
- Pendant les périodes d'inactivité et dans le cas où le véhicule stationnerait à de basses températures sans que le chauffage ne soit mis en fonction, appelez-vous de vider complètement toute l'installation (tous les réservoirs, les canalisations et le chauffe-eau) à l'aide des robinets prévus à cet effet.



**Attention!**

**Aucune garantie ne sera accordée pour des dommages provoqués par le gel.**

## Avant le départ

- À l'occasion de chaque opération de chargement (de bagages, d'accessoires ou de denrées alimentaires), répartissez le chargement de manière uniforme à l'intérieur de l'autocaravane, en respectant le poids homologué et les charges admises sur les essieux (pour vérifier ces données, consultez le livret de circulation du véhicule).
- Fermez la soupape des bonbonnes de gaz.
- Fermez les robinets rouges de la centrale de distribution du gaz, d'habitude située à l'intérieur du meuble de cuisine.
- Fermez les robinets de chaque appareil utilisateur (consultez les instructions originales de chaque appareil).
- Débranchez la connexion du câble extérieur d'alimentation à 220 V.
- Allumez le réfrigérateur à 12 V.
- Soulevez les petits pieds de stationnement externes, si votre autocaravane en est équipée.
- Si votre véhicule est équipé d'un escalier d'accès pliant, vérifiez, même après de brefs arrêts, qu'il est entièrement rentré et bloqué.
- Refermez la porte de la salle de bain, les portes des armoires, les tiroirs et contrôlez que la porte d'entrée et la porte du réfrigérateur sont bien bloquées.
- Fermez toutes les portes externes et bloquez les serrures.
- Si votre autocaravane est équipée d'une dinette postérieure, fixez la table à déclin sur le banc transversal, en utilisant dans ce but les supports montés de série sur le banc transversal.
- Fermez les hublots du toit et gardez-les fermés pendant la marche.
- Fermez toutes les fenêtres, en les bloquant à l'aide des leviers de fermeture de sécurité.
- Contrôlez que vous avez bien replié la véranda extérieure (quand elle est présente).
- Lors du premier voyage de votre autocaravane, après les 100 premiers km de route, réglez le serrage des boulons des roues. Ensuite, tous les 5.000 km environ, vérifiez et rétablissez éventuellement le serrage des boulons, en respectant les données fournies par le constructeur du châssis automobile.
- Avant de vous mettre en voyage et, par la suite, à intervalles réguliers (deux semaines), contrôlez la pression des pneumatiques ; la pression correcte figure dans le livret des instructions du constructeur du châssis automobile ; les données à respecter sont celles qui concernent la "pleine charge". Surtout si le véhicule est à pleine charge, il est important d'effectuer cette vérification, car une pression insuffisante peut entraîner l'éclatement des pneus et, par conséquent, une perte de contrôle du véhicule de la part du conducteur.
- Quand on utilise des chaînes pour la neige, la direction, les pneus et les suspensions sont soumises à de fortes sollicitations. Ne conduisez avec les chaînes que sur des rues complètement enneigées et en avançant lentement, pour éviter des dommages à l'autocaravane.
- L'utilisation des chaînes est soumise à des dispositions légales qui diffèrent d'un pays à l'autre.



**ATTENTION: respecter les capacités de charge du véhicule selon les limites qui figurent dans le document d'homologation et dans les normes du code de la route en vigueur.**